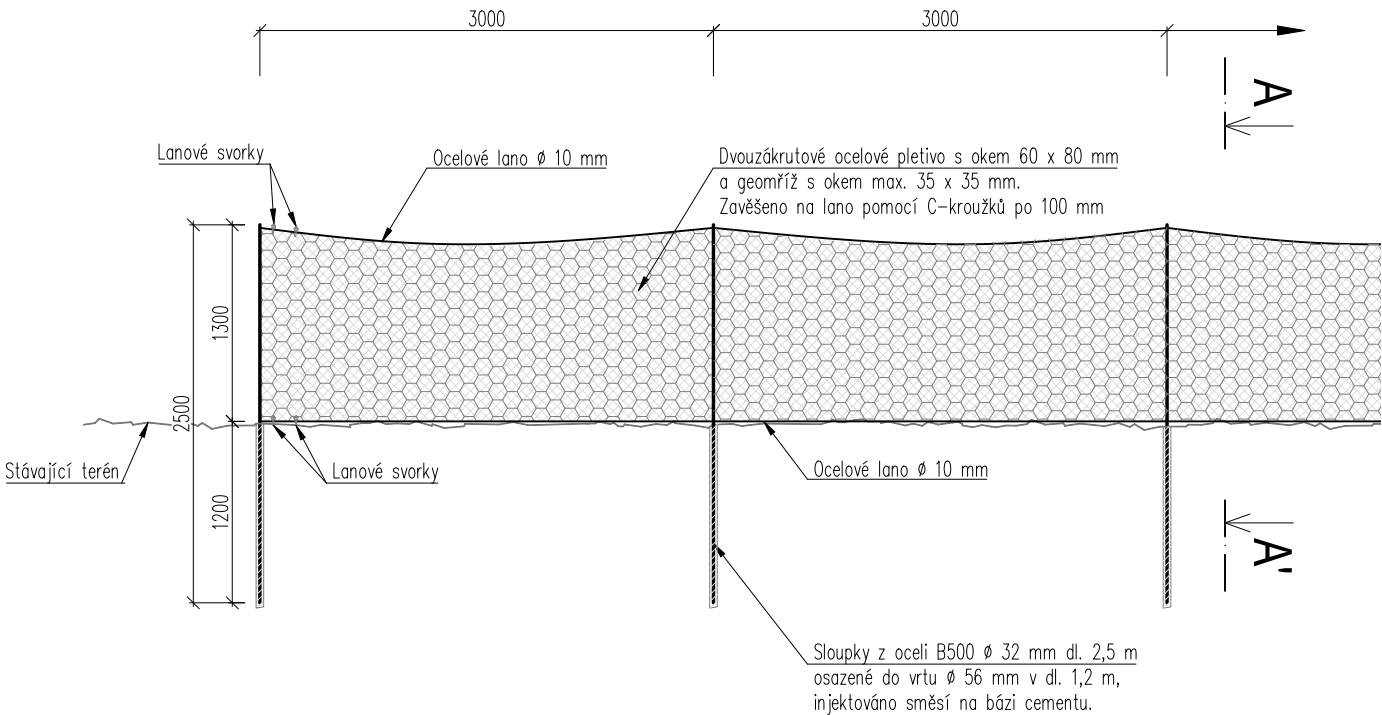


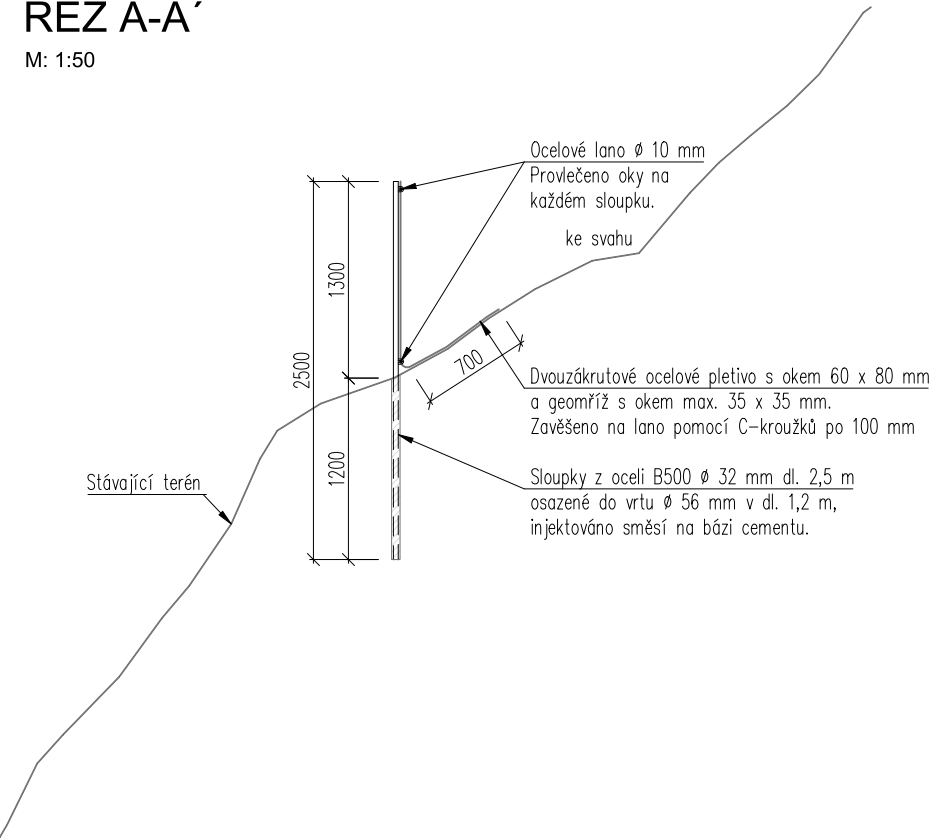
LEHKÝ OCHRANNÝ PLOT

M: 1:50



ŘEZ A-A'

M: 1:50




LEGENDA PRVKŮ SANACE:

- Dvouzákrutová ocelová síť s okem 60 x 80 mm s drátem Ø 2,2 mm s antikorozní úpravou pozink + PVC.
- Polyesterová PET geomříž potažená PVC s okem max. 35 x 35 mm. Geomříž bude připevněna na pletivo plotu.
- Ocelové lano Ø 10 mm. Antikorozní úprava - pozink + PVC.

POZNÁMKA:

Všechny tyčové ocelové prvky budou po instalaci povrchově ošetřeny antikorozním nátěrem.

Investor:		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
		

Vypracoval: Ing. L. Navrátilová		Zodp. projektant: Ing. Stanislav Štábl	Kontroloval: Ing. Miroslav Rykl	 <div>TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o.</div> <i>Renaissance of Quality</i>	
Kraj: Pardubický		Traťový úsek/Obec: Řečany n/Labem – Záboří n/Labem			
Investor SŽDC s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1					
Akce: ZVÝŠENÍ STABILITY SKALNÍCH MASÍVŮ V KM 333,500 – 335,340 V ÚSEKU ŘEČANY NAD LABEM – ZÁBOŘÍ NAD LABEM, 2. KOLEJ Objekt: SO 02-10-01 – Kojice – km 333,500 – 333,950 Část: Železniční spodek – sanace skalních svahů Obsah dokumentace: DETAIL SANAČNÍCH PRVKŮ – LEHKÝ PLOT				Formát	2XA4
				Datum	6/2019
				Účel	DSP
				Č. zakázky	15/2018
				Změna	Č. kopie
				Měřítko	
				Č. část	Č. výkresu
D.2.1.	6				